

A white car is shown from a low angle, parked on a snowy mountain road. The car's front wheel is prominently featured, showing a winter tire with a white siped tread pattern. The background consists of snow-covered mountains under a cloudy sky. In the top right corner, there is a green rectangular box containing the text 'nokian® TYRES' in white.

**nokian®
TYRES**

VINTERDÆK 2017

www.nokiantyres.dk



STOPS YOU IN TIME.

nokian[®]
TYRES

Vi er født og opvokset i norden. Vi forenkler og fremmer sikker kørsel under krævende forhold. Vores greb under rå og ekstreme forhold kan ses og mærkes i hvert vinterdæk. Du kan med tillid nyde præstationen og håndteringen af dit køretøj gennem hele vinteren.

Nokian Hakkapeliitta – en mester inden for krævende vintervej i mere end 80 år

Vi designede og producerede verdens første vinterdæk til den finske vinterfrost i 1934. To år senere blev Nokian Hakkapeliitta skabt i den nordiske vinter. De er aktuelt et af de bedst kendte mærker af vinterdæk i verden.

Produktionen af Hakkapeliitta begyndte i 1936, og de blev lanceret internationalt under de legendariske Monte Carlo-rallyer i 1950'erne og 1960'erne. Biler, der var udstyret med Kometa-Hakkapeliitta pigdæk, dominerede på de sne- og isglatte bjergveje.

Historien om mesteren af ekstreme forhold består af tilfredse kunder, hundredvis af innovationer og verdensrekorder. I årtier har de grundlæggende principper for udvikling af dæk været præcist de samme: Vores mål er at udvikle dæk til nordiske bilister, som værdsætter sikkerhed og ønsker en stabil ydeevne under alle forhold.

Avanceret grøn vinterdæksteknologi

Som en bannerfører indenfor dækindustrien har vi udviklet det mest energieffektive vinterdæk nogensinde set i bilindustrien til førere af el-køretøjer. I henhold til EUs dækklassificering er de nye Nokian Hakkapeliitta R2 i den bedste klasse A hvad angår brændstofføkonomi. Denne nye generation af Hakkapeliitta vinterdæk, som kombinerer en større rækkevidde med et førsteklasses greb, er designet til BMWs i3 elbiler og i8-hybridbiler. De nye dæk fås i følgende størrelser: 155/70 R19 84Q og 215/45 R20 95R XL.

Resultater opnået af verdens førende producent af vinterdæk

- 1932** Produktionen af dæk til personbiler starter i Nokia.
- 1934** "Kelirengas", det første vinterdæk i verden.
- 1936** Det legendariske Hakkapeliitta-vinterdæk bliver født.
- 1961** Første vinterdæk designet til pigge. Kometa-Hakkapeliitta.
- 1977** Vinterdæk med stålbælte, Nokian Hakkapeliitta NR 08.
- 1986** Dediceret Testcenter i Ivalo, Finsk Lapland, nord for Polarcirklen.
- 1996** Pioneer indenfor test i sjap/slud.
- 1999** Patenteret køresikkerhedsindikator.
- 2002** Nokian WR, verdens første vinterdæk med W-rating for hastighed (270 km/t/167 mph).
- 2006** Verdens største vinterdæk til personbiler, det 22-tommers Nokian Hakkapeliitta Sport Utility 5.
- 2008** Kørestyrke, Nokian Hakkapeliitta R vinterdæk uden pigge.
- 2009** Flere gange testvinder, Nokian Hakkapeliitta 7 pigdæk. Verdensrekord i sin klasse: over 30 sejre i test i bilmagasiner fra 2010-2012.
- 2011** Den nye generation af WR-dæk, Nokian WR A3 og Nokian WR D3. Verdensrekord i kørsel på is, 331.61 km/t (206,05 mph) med Nokian Hakkapeliitta 7.
- 2012** Verdensrekord i kørsel på is med elbil, 252.09 km/t (156,62 mph). Nokian Hakkapeliitta 7 og E-RA.
- 2013** Ny generation af Hakkapeliitta vinterdæk. Nokian Hakkapeliitta 8 pigdæk og Nokian Hakkapeliitta R2 uden pigge.
Hurtigst på is. Ny verdensrekord i kørsel på is, 335.71 km/t (208,60 mph) med Nokian Hakkapeliitta 8.
- 2014** Verdens første vinterdæk med pop-up pigge. Nokian Hakkapeliitta konceptdæk.
Nyt Nokian Hakkapeliitta R2 til elbiler. Det første vinterdæk i verden med klassificering i energiklasse A.
- 2015** Det anerkendte Nokian WR vinterdækssortiment. Nokian WR D4 – det første vinterdæk i verden, der har opnået A-mærkning for EU-klassificering på våd vej.
Nokian Weatherproof. Nokian All-Weather-konceptet sørger for komfort og sikkerhed året rundt.
Det første vinterdæk i verden i klasse A for både brændstoføkonomi og vejgreb i vådt føre.
Den nye udgave af Nokian WR SUV 3.
- 2016** Det nye Nokian WR A4 fuldender Nokians linje af vinterdæk i Europa, et af de bredeste og mest moderne i branchen.
En ny verdensrekord: Den hurtigste kørsel på 2 hjul opnået ved hjælp af Aramid Sidewall teknologi.
- 2017** En ny tidsalder indenfor vintersikkerhed. Nokian Hakkapeliitta 9 og 9 SUV – verdens første patenterede teknologi med dobbeltbesatte pigdæk.

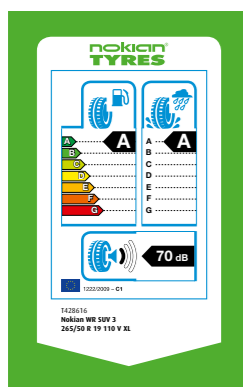


Dækinnovation

Forbedrer dækkets sikkerhed

Gennem mere end 80 år har vi udviklet, testet og patenteret løsninger, der forbedrer kørsikkerheden. Fortsat udvikling fører til forbedret sikkerhed, holdbarhed og miljøvenlighed. Hovedprincippet er holdbar sikkerhed: Dækket skal bibeholde dets egenskaber under alle forhold, selv når det ældes og slides.

Yderligere informationer om vores produktudvikling: www.nokiantyres.dk/innovation



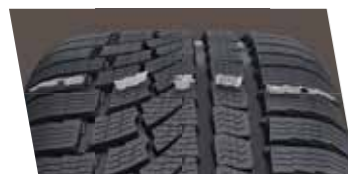
Skræddersyede dæk til alle forhold.

I november 2012 introducerede EU en ny dækmærkning. EU-mærket skal hjælpe forbrugerne, så de bedre kan sammenligne dæk m.h.t. brændstoføkonomi, vejgreb i vådt føre og støjniveau.

Mærkningen gælder for dæk til personbiler, firehjulstrækkere, varevogne, lastvogne og busser, der er produceret efter 1. juli 2012, og som er godkendt til kørsel på offentlig vej. Mærkningen gælder ikke for pigdæk.

Læs mere:

www.nokiantyres.dk/innovation/fakta-om-daek/eu-daekmaerkning



Functional Performance Siping

Hver slidbane og lamel udgør et stilfuldt slidbanemønster, der har en præcis form og rolle, og det kan mærkes på det fremragende greb og håndteringssegenskaberne.

Nokian WR A4



Centre Block Channeling

De dybe og åbne kanaler i centerblokken forbedrer grebet under ekstreme vinterforhold. Kanalerne fjerner effektivt vand og slud mellem dæk og vej, hvilket forhindrer aquaplaning som følge af vand eller slud/sjap.

Nokian Weatherproof, Nokian Weatherproof SUV



WSI Winter Safety Indicator

Tallene midt på verfladen på dækket viser, hvor meget mønsterdybde, der er tilbage. Snefnug-symbolet i Winter Safety Indikatoren (WSI) forbliver synligt så længe mønsteret er fire millimeter dybt. Når symbolet er slidt væk, bør dækket skiftes ud af hensyn til sikkerheden.

Nokian WR A4



Lyddæmpende sidevægsteknologi

Den særlige zone på dæksiden hjælper med at filtrere støj og vibrationer fra vejbanen, hvilket reducerer støj inde i bilen.

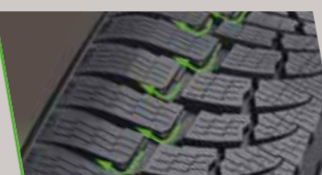
Nokian WR A4, Nokian WR D3, Nokian WR D4



Mere holdbarhed til SUV-kørere: Aramid Sidewall Technology

Fra begyndelsen af 2016 og fremadrettet vil næsten alle Nokian Tyres kvalitets SUV-produkter være udstyret med den unikke Aramid Sidewall Technology. Aramid fibre bruges i sidevæg-forbindelsen og styrker dækkets sidevæge, så det bedre kan klare de belastninger og skarpe sten, der nemt kan punkterer dækket. Det samme materiale anvendes også i luftfarts- og militærindustrien.

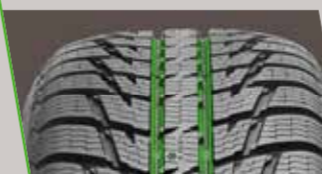
Nokian Weatherproof SUV, Nokian WR SUV 3



Coanda Teknologi

Det kurvede, rampelignende design af slidbanen på den indre skulder af dækket leder og accelererer vandets vej fra de tværgående riller mod de transverse riller. Dette fremragende værn mod aquaplaning opretholdes endda mens dækket langsomt slides ned.

Nokian WR A4



Groove Lifts



Kontrolleret, stabil styring. Groove Lifts (riller med reduceret dybde) på slidbanen, ved siden af den midterste og langsgående ribbe på den symmetriske slidbane, forbedrer styring på tør vej ved at give stabilitet og kontrol. Groove Lifts forhindrer også småsten i at kile sig fast i rillerne.

Nokian WR SUV 3



Raffinerede olier


Udelukkende raffinerede olier og ugiftige/ikke-kræftfremkaldende kemikalier anvendes i dækproduktionen. Nokian Tyres er pioner på det miljømæssige område, og den første dækproducent i verden, der har introduceret raffinerede, lav-aromatiske olier i produktionen.



Den barske og alsidige natur i Finland giver de perfekte betingelser for udvikling af dæk. På vores egne testcentre i Ivalo og Nokia simulerer vi ekstreme kørselsbetingelser på alle årstider og under alle mulige forhold. Ud over vores moderne testudstyr og præcise instrumenter, sikrer også den fin-tunede professionalisme og kompetence hos vores erfarne testkørere, at vi skaber banebrydende produkter.

Kontinuerlig udvikling af produktforskning og læring har resulteret i unikke opfindelser, der gavner bilisten i det daglige. Intensive tests samt en grundig forståelse af vinteren og vores produkter, tjener det vigtigste mål for vores R&D-arbejde – sikkerhed.

Greb på grænserne.



Skånselsløse test i ekstremerne og jagten på grænser, er også en del af udviklingsprocessen for verdens bedste vinterdæk. I marts 2013 satte vi en fantastisk verdensrekord for den hurtigste bil på is, da vores testkører, Janne Laitinen, nåede en hastighed på 335.713 km/t (208.602 mph) på isen af Den Botniske Bugt. Bilen kørte mere end 93 meter i sekundet på den ujævne is, og piggene ramte isen 43 gange per sekund. Greb og hastighed som aldrig før blev leveret af Nokian Hakkapeliitta 8 pigdæk.

Nokian Tyres og Laitinen, som har arbejdet som professionel tester af dæk i mere end 25 år, havde også tidligere Guinness Verdensrekord i at køre på is (331.61 km/t (206,05 mph)), og rekorden i at køre på is med elbil (252.06 km/t (156,62 mph)).

Ivalo Testcenter

Langt nord for den arktiske cirkel ligger vores enorme testcenter, eller "Det Hvide Helvede", som vi kalder det, som strækker sig over 700 hektarer. Vi tester vores dæk døgnet rundt under de ekstreme forhold i det Finske Lapland, hvor vi benytter mere end tyve testbaner.

De rigtige forhold, de bedste professionelle i branchen samt den seneste teknologi, gør Nokian Tyres testcenter i Ivalo til det bedste testmiljø for dæk på jorden. Den skånselsløse testing og kampen mod grænserne arbejder for stadig bedre produkter: Mere sikkerhed, mere ro i sindet.

Over 20.000 dæk testes hver vinter på Ivalo testcenteret.

Test under ekstreme forhold

Målettet produktudvikling under barske betingelser



Ivalo Testing Center
White Hell

Nokian WR

Glem vejrudsigten.

Nokian WR-vinterdæk giver en enestående kombination af sikkerhed og sorgfri køreglæde. Disse miljøvenlige produkter i førsteklasses kvalitet byder på pålidelighed uden pludselige overraskelser i det omskiftelige, europæiske vejr.



Nokian WR D4

Nokian WR D4 har et greb i særklasse, og med de enestående nyskabelser, bliver det muligt at køre sikkert og afbalanceret, både på våde og sneglatte veje. Det er verdens første vinterdæk i A-klassen for vådt føre efter EU-mærkningen.

Den nye Nokian Block Optimized Siping-teknologi kombineret med Nokian Twin Trac Silica-teknologien giver kontrollerede køreegenskaber, et fast vejgreb samt en overlegen brændstoføkonomi.

- ✓ Et greb som aldrig før på våde, tørre og snedækkede veje
- ✓ Ekstrem stabil og afbalanceret køreoplevelse
- ✓ Effektiv forebyggelse af aquaplaning forårsaget af vand eller slud/sjap
- ✓ Ruller let, skåner miljøet og sparer brændstof



Nokian WR A4

Nokian WR A4 er et enestående vinterdæk til sporty biler, der kombinerer høj ydelse og et sikkert vintergreb. Det byder på velbalanceret kørsel under hurtigt skiftende vejrforhold i den centraleuropæiske vinter. Nokian WR A4 reagerer hurtigt og giver præcis styring og opretholder et behageligt støjniveau. De fremragende håndterings- og greb egenskaber er baseret på flere nyskabende innovationer. Dækket har en ekstremt lav rullemodstand, hvilket giver en effektiv brændstoføkonomi og dermed mindre farlig forurening.

- ✓ Avanceret vejgreb om vinteren på tørre, våde og snedækkede veje, takket være Functional Performance Siping.
- ✓ Ekstrem stabil og afbalanceret ydelse ved høj hastighed
- ✓ Maksimal komfort



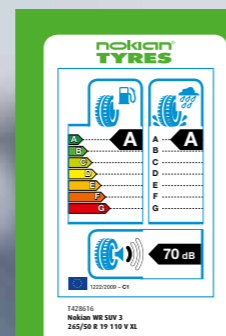
Nokian WR D3

Nokian WR D3, designet til de omskiftelige vinterforhold i det centrale Europa, er det fornuftige valg for små og mellemstore familiebilere, og for bilisten, der værdsætter økonomisk og sikker kørsel. Forebyggelse af aquaplaning pga. slud var en væsentlig overvejelse i designprocessen: Den skrånende, takkede front på blokkene leder vand og slud væk fra rillerne i dækket. Dækkets Cool Touch Design minimerer friktion og varmeudvikling fra unødvendige lamelbevægelser. Et mere lettrullende dæk giver lavere forbrug og lavere udledning af CO2.

- ✓ Pålideligt på våde, tørre og sludfyldte veje
- ✓ Effektiv forebyggelse af aquaplaning
- ✓ Lav friktion, miljøvenligt og brændstofbesparende

Nokian WR SUV 3

Ultimativ præstation i slud og sne.



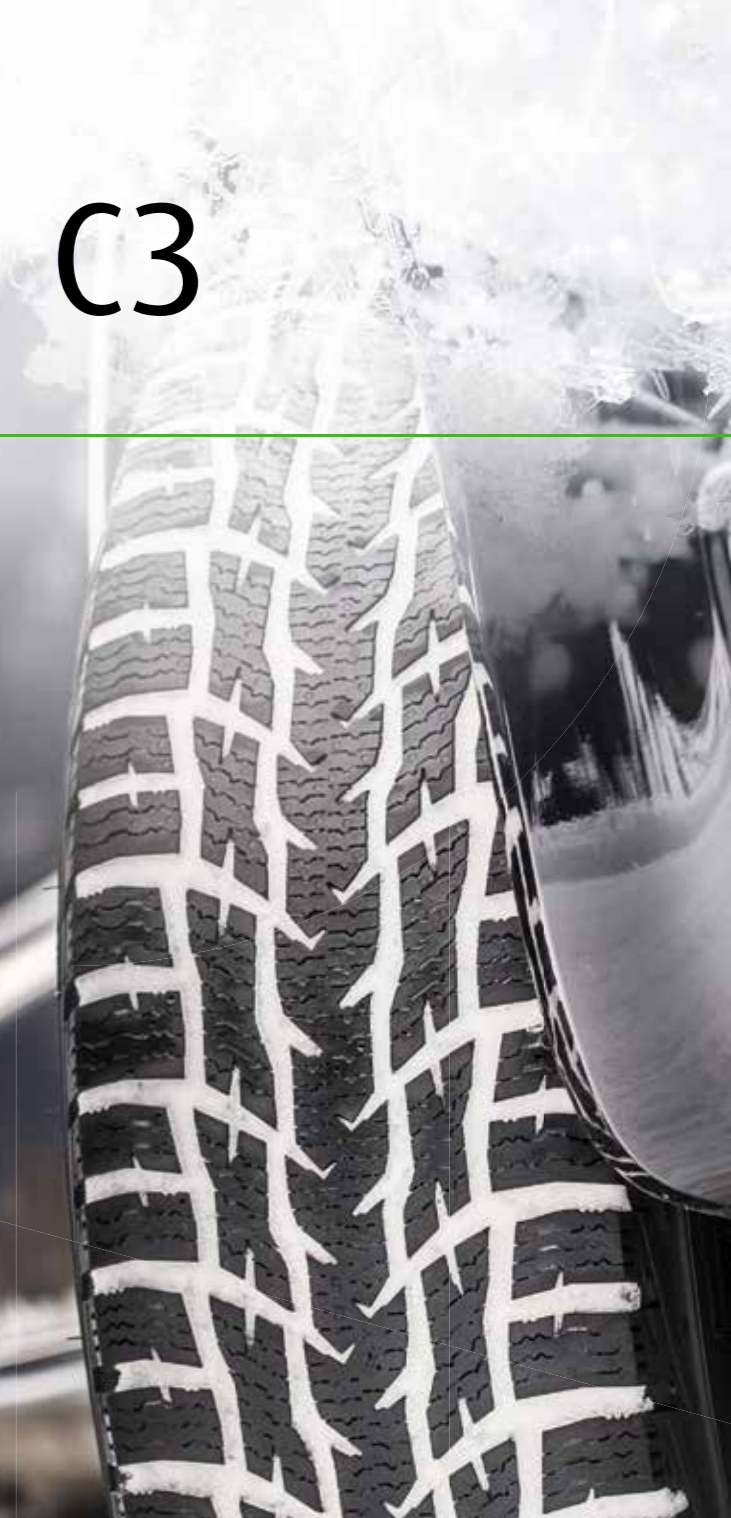
Verdens første AA-klassificerede vinterdæk

Nokian WR SUV 3 (størrelse 265/50 R19 V) er verdens første vinterdæk, der blev tildelt EU's top A-klasse dækmærkning til vådgreb og brændstoføkonomi. Dette ægte SUV-vinterdæk fra bannerføreren indenfor vintersikkerhed og miljøvenlig kørsel er et revolutionerende nyt produkt, der kan reducere bremselængder med op til 18 meter på våde veje og spare brændstof med op til 0,6 l / 100 km.

Dette helstøbte vinterdæk har Nokian Twin Trac SUV Silica gummiblanding med silikonegummi, skræddersyet til den krævende brug, der er typisk for SUV-ejere, og Nokian Aramid Sidewall-teknologi. Disse teknologier sikrer, at du kan nyde godt af den bedste brændstoføkonomi og det bedste greb i sne og vådt føre, der findes, såvel som præcise køreegenskaber kombineret med en fremragende holdbarhed.

Nokian WR C3

Robust ydeevne.



Nokian WR C3

Nokian WR C3 tackler det ekstreme vintervejr med dets præcise vintergreb. Dette effektive dæk er beregnet til alsidig brug på lastbiler og varevogne, og det kører sikkert, robust og let på by- og landevejene i det centrale Europa. Foruden en komfort i klasse med personbiler og lav rullemodstand, er Nokian WR C3 optimeret med sikkerhedsforstærkende køreegenskaber på våde og is- samt sneglatte veje.

- ✓ **Maksimal sikkerhed og komfort om vinteren**
- ✓ **Præcise og stabile køreegenskaber**
- ✓ **Fantastisk holdbarhed, selv med tungt læs**



Nokian WR SUV 3



High-performance SUV-dækket Nokian WR SUV 3 er på hjemmebane i den omskiftelige, europæiske vinter, og det har fremragende vejgreb og fremragende respons under vinterkørsel. Nokian WR SUV 3 vinterdæk forebygger aquaplaning som følge af slud og regn, og er pålideligheden selv, når vinterens overraskelser sætter ind. Det er letrullende og opretholder balancen i sne og slud, såvel som på tørre veje.

- ✓ **Forebygger særdeles effektivt aquaplaning forårsaget af regn eller slud.**
- ✓ **Fremragende køreegenskaber på såvel tørre som snefyldte underlag.**
- ✓ **Ekstremt vejgreb på vådt underlag**
- ✓ **Stabil styringsfornemmelse under alle forhold**

Nokian Weatherproof

Mere end de fire årstider.

Nokian helårsdæk giver førsteklases sikkerhed og sikrer høj ydeevne og holdbarhed året rundt. Den nye serie af helårsdæk kombinerer pålidelig sikkerhed om vinteren med den præcise stabilitet og køreegenskaber fra Nokian-sommerdæk. Alle størrelser har Snowflake-symbolet (3PMSF), der indikerer officiel godkendelse til vinterkørsel. De letløbende Nokian Weatherproof-dæk reducerer også brændstofforbruget og udledningen af CO₂.



Nokian Weatherproof SUV



Det komfortable og slidstærke Nokian Weatherproof SUV-dæk tilbyder fremragende manøvrering i sne, under normale vejforhold og selv i farligt føre med slud. Trådmaterialet er skræddersyet til de kraftfulde SUV'ere. Støjsvagt og brændstofbesparende året rundt.

Nokian Weatherproof



Sikre om vinteren, præcise om sommeren. De alsidige Nokian Weatherproof er vinterdæk med fremragende karakteristik for vejgreb. De er samtidigt sommerdæk, og kører præcist i det varme sommervejr. Trådmaterialet er skræddersyet til forskellige forhold. Vintergrebet er fremragende ved temperaturer tæt på frysepunktet og lige under. Den nye generation af silikonestoffer giver også et godt greb på våd vej samt lav rullemodstand, hvilket nedsætter brændstofforbruget.



Sneglatte veje

Forbliver fleksible, selv ved lave temperaturer, med et solidt greb og præcis opbremsning i sne.

Våde veje

Forhindrer slushplaning og aquaplaning effektivt, og stopper øjeblikkeligt på våde veje.

Tørre veje

Ekstrem stabilitet og vejgreb, selv ved høje hastigheder på tørre veje.

Holdbarhed hele året rundt

Trådmaterialet virker fremragende i et stort temperaturinterval, og modstår hård belastning selv i varmt sommervejr.

Nokian Weatherproof C



De robuste Nokian Weatherproof C dæk klarer høj hjulbelastning på en sikker og velafbalanceret måde. Disse helårsdæk med høj ydeevne har en ekstraordinær holdbarhed samt et jævnt slidmønster. De yder særdeles godt i slud og sne. Nokian Weatherproof C har modeller med forskellige trådmønstre til større køretøjer og mindre belastning. Det symmetriske, pileformede trådmønster til fragtbiler garanterer et godt greb på våde og sneglatte overflader. Til lettere varevogne nedsætter det specialtilpassede, asymmetriske trådmønster risikoen for aquaplaning, og komforten øges.

Nokian Tyres vintersortiment

Sikkerhed fra ekspertten i ekstreme forhold.

Din bil hviler på fire stykker hjul, som hver er på størrelse med en håndflade, og sørger for, at du holder dig på vejen og at du har kontrol over køretøjet. Dit valg af aktivt sikkerhedsudstyr er meget vigtigt. Når du overvejer mulighederne, bør du stille dig selv et par spørgsmål: hvor meget kører du, hvilke veje kører du på og hvordan kører du bil: er du på jagt efter den størst mulige kørekødfort eller vil du hellere bruge mindre brændstof?

Nokian Tyres' alsidige vinterdæksortiment giver dig top ydeevne under skiftende vejr- og vejforhold. Alt vores produktudviklingsarbejde drejer sig om dig og alle andre førere, som vi gerne vil forbedre hverdagskørslen og sikkerheden for. Stol på vores produkter af høj kvalitet og nyd den sikre kørsel!

Det omfattende Nokian Tyres' vinterdæksortiment giver dig mulighed for at vælge pålidelige og holdbare dæk. Vælg et dæk, der passer præcist til dine specifikke krav!

Præcision, styrke og komfort

Kraftige, 4-hjulstrækkere stiller strengere krav til dækkene, når det gælder præstation og struktur. SUV-dæk skal give føreren en præcis køreoplevelse, og de skal kunne klare større hjulbelastninger og arbejde pålideligt under ekstreme hastigheder. SUV-førere sætter også pris på alsidige egenskaber, og vil gerne have, at deres dæk er komfortable og støjfrie som for personbiler.

Vælg de SUV-dæk, der passer bedst til dit køretøj og køreforholdene.

	nokian WR A4	nokian WR D4	nokian WR D3	nokian WEATHERPROOF™
Ydeevne i sne	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Ydeevne i vådt føre	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Aquaplaning	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Kørsel på tør vej	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Kørsel på is	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Komfort / Støjniveau	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Brændstofforbrug	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Biltype	Høj ydeevne, sporty biler	Mellemstore biler med høj ydelse	Mellemstore biler med høj ydelse	Mellemstore biler med høj ydelse
Hastighedsindeks	H (210 km/h) V (240 km/h) W (270 km/h)	Q (160 km/h) T (190 km/h) H (210 km/h) V (240 km/h) W (270 km/h)	T (190 km/h) H (210 km/h)	T (190 km/h) H (210 km/h) W (240 km/h)
Dækstørrelse	16-21	14-20	13-17	13-18
Nokian Tyres tilfredshedsgaranti	✓	✓	✓	✓

	nokian WR SUV 3	nokian WEATHERPROOF SUV
Ydeevne i sne	●●●●●	●●●●●
Ydeevne i vådt føre	●●●●●	●●●●●
Aquaplaning	●●●●●	●●●●●
Kørsel på tør vej	●●●●●	●●●●●
Kørsel på is	●●●●●	●●●●●
Komfort / Støjniveau	●●●●●	●●●●●
Brændstofforbrug	●●●●●	●●●●●
Biltype	Alle SUVere	Alle SUVere
Hastighedsindeks	T (190 km/h) H (210 km/h) V (240 km/h) W (270 km/h)	H (210 km/h) V (240 km/h)
Dækstørrelse	16-21	15-22
Nokian Tyres tilfredshedsgaranti	✓	✓



Nokian Tyres plc
P.O. Box 20
37101 Nokia
Finland

Tel. +358 10 401 7000
Fax +358 10 401 7799
info@nokiantyres.com



www.nokiantyres.dk

Nokian Tyres s.r.o
V PARKU 2336/22
148 00 Praha 4
Czech Republic

Tel. +420 2419 32668
Fax +420 2419 40635
info.czech@nokiantyres.com



twitter.com/NokianTyresCom



www.youtube.com/NokianTyresCom



www.facebook.com/nokiantyres



www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc